

Protocol

Vervoer



Inleiding

In de tijd dat kinderen BSO Marlon bezoeken, zal het voorkomen dat kinderen onder begeleiding van de pedagogisch medewerkers de locatie verlaten voor een uitstapje. We maken dan onderscheid tussen spontane uitstapjes en georganiseerde uitstapjes. Om de veiligheid van de kinderen te garanderen hanteren we een aantal afspraken voor de buitenschoolse opvang.

Brengen en halen van en naar school

Bij BSO Marlon hebben we dagelijks te maken met het brengen en halen van de kinderen vanuit school. De kinderen worden dus iedere dag van en naar school gebracht, te voet, met de fiets of met de Stint onder begeleiding van de pedagogisch medewerkers. We zullen alleen bij heel slecht weer de auto gebruiken om kinderen naar de sport, zwemles of brede school activiteit te brengen. Voor het brengen en halen van of naar de sport, zwemles of brede school activiteit gelden de zelfde vervoersregels als bij het breng- en haal moment van school.

De kinderen die naar basisschool De Oliebron gaan, worden opgevangen door een pedagogisch medewerkster bij het hek van het kleuterplein. Groep 1 en 2 komen met hun leerkracht naar buiten en wachten samen met de pedagogisch werker op de kinderen van groep 3 t/m 8.

Als een kind niet verschijnt op de aangewezen plek dan vraagt de pedagogisch medewerker bij de leerkracht of het kind nog in de klas zit. Mocht het kind niet meer op school zijn, dan neemt de pedagogisch medewerker meteen contact op met BSO Marlon of het kind zelfstandig naar de BSO is gegaan. Als dit niet het geval is, neemt de leidster direct contact op met de ouders om te vragen of zij zelf het kind hebben opgehaald. Als dit alles niet het geval is informeert de pedagogisch medewerker de leidinggevende en worden er maatregelen genomen het kind te zoeken. Indien nodig wordt er melding gemaakt bij de politie.

Lopen

De pedagogisch medewerker loopt samen met de kinderen van en naar school/BSO. Hiervoor vinden wij de norm van 1 volwassene op 10 kinderen acceptabel. De groepssamenstelling en het verkeersrisico kunnen noodzakelijk zijn voor het verkleinen van de groep. De volwassene die de kinderen begeleidt, dient de kinderen te kennen (vast gezicht).

De pedagogisch medewerker hanteert duidelijk afspraken met de kinderen: de kinderen lopen samen als groep onder toezicht van de pedagogisch medewerker, wachten op elkaar, wachten bij oversteken, enz.

In overleg met ouders mogen oudere BSO-kinderen zelfstandig van en naar school lopen/fietsen of vanuit de BSO naar huis gaan op een afgesproken tijdstip. De ouders ondertekenen dan het toestemmingsformulier. Ook de kinderen tekenen dit formulier, zodat ze de afspraken zelf ook lezen en er op gewezen kunnen worden als ze zich niet aan de afspraken houden.

Fiets

De pedagogisch medewerker fietst samen met de kinderen van en naar school/BSO. Hiervoor vinden wij de norm van 1 volwassene op 10 kinderen acceptabel. De groepssamenstelling en het verkeersrisico kunnen noodzakelijk zijn voor het verkleinen van de groep. De volwassene die de kinderen begeleidt, dient de kinderen te kennen (vast gezicht).

De pedagogisch medewerker hanteert duidelijk afspraken met de kinderen: de kinderen fietsen samen als groep onder toezicht van de pedagogisch medewerker, wachten op elkaar, wachten bij oversteken, enz.

In overleg met ouders mogen oudere Bso-kinderen zelfstandig van en naar school lopen/fietsen of vanuit de Bso naar huis gaan op een afgesproken tijdstip. De ouders ondertekenen dan het toestemmingsformulier. Ook de kinderen tekenen dit formulier, zodat ze de afspraken zelf ook lezen en er op gewezen kunnen worden als ze zich niet aan de afspraken houden.

Stint

De Stint is een elektrische bolderwagen waarmee de pedagogisch medewerkers zelfstandig 10 kinderen op een veilige en comfortabele manier kunnen vervoeren. Wij zetten de Stint in voor het halen en brengen van de kinderen naar school. Ook wordt de Stint gebruikt voor het brengen naar en halen van de sport, zwemles of een brede school activiteit.

De Stint biedt plaats aan; 1 volwassen bestuurder en maximaal 10 kinderen.

De pedagogisch medewerker verzamelt de kinderen op de afgesproken plek bij de school. De kinderen klimmen onder begeleiding van de pedagogisch medewerker aan de rechterkant van het stuur in de Stint. Als ze zitten, doen de kinderen de gordel om (zorg ervoor dat de kinderen altijd een gordel dragen, dit voorkomt ook dat ze kunnen gaan staan tijdens het rijden). De pedagogisch medewerker controleert dit en helpt waar nodig. Als de groep compleet is, zal de pedagogisch medewerker de Stint starten en terug rijden naar de BSO. Om de veiligheid van de kinderen te garanderen, dient de pedagogisch medewerker erop toe te zien dat de kinderen niet met hun armen over de rand van de zitting leunen wanneer er gereden wordt zonder overkapping. De bestuurder van de Stint dient zich aan de verkeersregels van de fiets te houden en waar mogelijk de fietspaden te benutten.

De Stint is een elektrisch voertuig en valt hiermee in een bepaalde categorie voertuigen: de zogenaamde 'bijzondere bromfiets'.

De minister van infrastructuur en milieu bepaalt of een dergelijke bromfiets de weg op mag. Hierbij wordt de minister geadviseerd door de RDW wat betreft de technische aspecten van het voertuig en door de SWOV wat betreft de veiligheidsaspecten in het verkeer. De Stint heeft deze testen positief doorstaan en is door de minister aangewezen als bijzondere bromfiets.

Voor een 'bijzondere bromfiets' gelden de volgende regels:

- u heeft geen rijbewijs nodig;
- u hoeft geen kenteken aan te vragen;
- u hoeft geen helm te dragen;
- u moet zo veel mogelijk rechts houden;
- u moet het voertuig verzekeren;
- het voertuig moet een verzekeringsplaatje en een voertuigidentificatienummer hebben;
- de maximumsnelheid is 25 kilometer per uur;
- verlichting is 's nachts en bij slecht zicht verplicht. Dit mag met losse lampjes.
- het voertuig moet altijd rode en witte/gele reflectoren hebben;
- als er een (brom)fietspad is, moet u daarop rijden;
- gehandicapten jonger dan 16 jaar mogen met een bijzondere bromfiets rijden. Zij moeten wel een OV-Begeleiderskaart, Valypas of WMO-pas hebben;
- gehandicapten mogen op de stoep rijden. Zij moeten wel een OV-Begeleiderskaart, een Valypas of een WMO-pas hebben. De maximumsnelheid is 6 kilometer per uur;
- de overheid heeft het voertuig aangewezen als bijzondere bromfiets.

Auto

Bij het vervoeren van de kinderen in personenauto's houden we ons aan de wettelijke voorschriften. De wettelijke voorschriften kunt u vinden in het hoofdstuk '**BSO activiteiten buiten de deur**'.

BSO activiteiten buiten de deur

In de schoolvakanties en op de woensdag/vrijdagmiddag zullen regelmatig uitstapjes gepland worden. Kinderen zullen dan vervoerd worden. Dit kan te voet gebeuren, met openbaar vervoer, de Stint of met de auto. De pedagogisch medewerkers zijn zich bewust van de verantwoordelijkheid die ze dragen voor de kinderen en zorgen dat hun veiligheid gewaarborgd is.

De pedagogisch medewerkers die het uitstapje uitvoeren, zorgen ervoor dat de activiteit goed voorbereid is en het vervoer op een veilige manier gebeurt en dat ze de richtlijnen van het vervoer van kinderen in de auto in acht nemen. Bij de uitstapjes wordt een pedagogisch werker soms ook ondersteund door een vrijwilliger. De vrijwilliger wordt van tevoren goed ingelicht over de kinderen en over de afspraken rond om het vervoer van de kinderen.

Afspraken:

- De pedagogisch medewerkers kennen de kinderen en zijn zich tevens bewust van de risico's die ze lopen met het betreffende uitstapje;
- Tijdens uitstapjes ligt de verantwoordelijkheid voor de kinderen altijd bij de pedagogisch medewerkers. Deze wordt niet overgedragen, tenzij dit anders overeengekomen is, aan een andere persoon. Iedere begeleider krijgt een vast groepje van 4-6 kinderen onder haar/zijn hoede; (tot 6 jaar 4 kinderen per begeleider)
- De ouders zijn geïnformeerd over het uitstapje.
- De kinderen en pedagogisch medewerker dragen een t-shirt met het logo van Bso Marlon.
- De kind registratie van de kinderen gaat mee;
- Een mobiele telefoon wordt meegenomen;
- Een EHBO-doos wordt meegenomen. (+ zonnebrandcrème in de zomer)
- De pedagogisch medewerkers nemen voldoende eten en drinken mee voor de kinderen.
- De pedagogisch medewerkers hanteren wettelijke richtlijnen vervoer kinderen in de auto. Bij het vervoeren van kinderen in personenauto's houden we ons aan de wettelijke voorschriften:
 - ✓ Iedere auto heeft een inzittendenverzekering;
 - ✓ Er mogen zoveel kinderen vervoerd worden als er kinderzitjes/zitverhogers en/of autogordels zijn (met dien verstande dat van één gordel slechts één kind gebruik mag maken).
 - ✓ Voor kinderen boven de 3 jaar en onder de 1.35m is het gebruik van autogordel met een (goedgekeurde) zitverhoger op de achterbank verplicht.
 - ✓ Vanaf de leeftijd 6 jaar en onder de 1.50m mag een kind voorin zitten, mits het gebruik maakt van een zitverhoger, zodat een veilig gebruik van de gordel, ook rekening houdend met de airbag, gegarandeerd is.
 - ✓ Vanaf de leeftijd van 9 jaar mag een kind voorin zitten, als het tenminste 1.50m lang is, zodat een veilig gebruik van de gordel, ook rekening houdend met de airbag, gegarandeerd is.

Kind raakt de groep kwijt tijdens uitstapje

Als een kind de groep kwijtraakt /wegloopt tijdens een uitstapje stelt de pedagogisch medewerker in overleg met collega medewerker alles in het werk het kind terug te vinden zoals zoeken in de directe omgeving. Als het kind niet gevonden wordt, informeert de pedagogisch medewerker de leidinggevende. De leidinggevende informeert de ouder van het kind. Indien nodig wordt er melding gemaakt bij de politie.